

南宁沥青温拌剂厂

生成日期: 2025-10-22

高温性能: 抗车辙性能是评价温拌沥青混合料高温性能的重要指标。室内试验表明, 在孔隙率基本相同的情况下, WMA的动稳定度比HMA的动稳定度提高10%左右, 其高温稳定性优于热拌沥青混合料, 具有良好的抗车辙性能。疲劳性能: 通过加载弯曲实验, 得出不同应力比下混合料试件破坏时的疲劳寿命次数, 绘出混合料疲劳方程曲线。结果表明, 温拌沥青混合料的疲劳曲线略高于同级配的热拌沥青混合料。水稳定性: 实验证明, 加入温拌剂后, 沥青裹附到集料表面, 在水的作用下, 混合料抗剥落能力增强。通过浸水马歇尔、冻融劈裂实验, WMA都高于HMA, 这说明温拌沥青混合料的水稳定性要优于热拌沥青混合料。以上就是温拌剂沥青混合料的路用性能了, 温拌剂具有添加方便、成本低的优势, 掺量一般为沥青质量的5~6%(相当于每吨混合料中加入量为)。温拌沥青的优点有哪些? 南宁沥青温拌剂厂

泡沫沥青温拌技术是怎么回事? 近年来, 沥青混合料温拌技术, 因具有节能减排、绿色环保等优点, 受到国内外公路界的大面积关注。目前国内外制备温拌沥青混合料, 通常采用四种不同的方式实现, 分别为: 沥青—矿物法(Aspha-Min)、乳化沥青温拌法(Evotherm温拌剂)、有机添加剂法(Sasobit)、泡沫沥青温拌法。在国内, 采用较多的是乳化沥青温拌法和有机添加剂法, 即在沥青混合料拌和时添加Evotherm温拌剂或者Sasobit温拌剂来实现温拌, 但是温拌剂的添加提高了沥青混合料的生产成本, 对沥青的性能有不同程度的影响。而我们提倡采用泡沫沥青温拌法, 是在正常热拌沥青混合料生产过程中, 在高温沥青中添加一定比例的水, 使沥青急剧汽化, 体积迅速膨胀, 生成泡沫沥青, 沥青是以泡沫沥青的形式喷入拌缸与集料拌和成沥青混合料。泡沫沥青比沥青粘度低, 但和易性增加, 可以在较低的温度下充分裹覆集料, 降低沥青混合料的拌和温度, 实现泡沫沥青温拌混合料生产。南宁沥青温拌剂厂沥青温拌剂的掺量为多少?

在温拌沥青混合料中, 温拌技术是基于界面化学理论基础的技术, 关键是在不损伤HMA路用性能的前提下降低沥青在较低温度下的拌合粘度; 而其中使用的温拌剂是一种表面活性剂, 能够起到提高沥青混合料的抗车辙及抗水损害的作用; 那么在施工中, 温拌剂沥青混合料的温度该如何控制呢? 第一种: 在正常环境下在施工气温 $\geq 10^{\circ}\text{C}$ 时, 或者长隧道沥青路面铺装时, 温拌沥青混合料施工温度较热拌沥青混合料很大降低, 因此在拌合过程中, 由于矿粉、温拌剂均为常温添加, 会带走相当一部分热量, 因此设定的集料加热温度应比出料温度高5~10 $^{\circ}\text{C}$ 。

温拌沥青混合料的摊铺温拌沥青混合料应采用沥青摊铺机摊铺, 在喷洒有粘层油的路面上铺筑改性沥青混合料或SMA时, 宜使用履带式摊铺机。摊铺机的受料斗应涂刷薄层隔离剂或防粘结剂。铺筑高速公路、一级公路沥青混合料时, 一台摊铺机的铺筑宽度不宜超过6m(双车道)~(3车道以上), 通常宜采用两台或更多台数的摊铺机前后错开10m~20m成梯队方式同步摊铺, 两幅之间应有30mm~60mm左右宽度的搭接, 并躲开车道轮迹带, 上下层的搭接位置宜错开200mm以上。摊铺机开工前应提前1h预热熨平板不低于100 $^{\circ}\text{C}$ 。铺筑过程中应选择熨平板的振捣或夯锤压实装置具有适宜的振动频率和振幅, 以提高路面的初始压实度。熨平板加宽连接应仔细调节至摊铺的混合料没有明显的离析痕迹。APTL型温拌剂是一种表面活性剂, 它的分子由亲油基和亲水基组成。

混合料的摊铺、压实过程中, 结构性水膜发挥润滑作用, 从而提高摊铺速度并且混合料易压实, 从而实现混合料的降温拌和、摊铺、压实。压实终了, 在机械撕扯力及环境因素的作用下, 水分子逐渐散失, 结构水膜

消失，而表面活性物质会迅速转移至沥青与集料交界的界面上，表面活性物质呈碱性，具有类似于沥青抗剥落剂的作用，使集料与沥青胶结料的粘结性能得到加强。每生产1吨温拌沥青混合料理论上可节省16000~18000大卡热量，可折合为~；大约节约16元/吨；还可以提高拌和楼产量20~25%，增加摊铺、压实速度10~20%，从而提高施工效率，缩短施工时间，大约节约2~5元/吨混合料，共计节约综合成本18-21元/吨混合料。APTL温拌剂的使用量为沥青量的3~5%，每吨混合料添加APTL温拌剂增加成本大约16~24元，因为采用温拌技术节约了综合成本18-21元/吨混合料，所以使用APTL温拌剂可降低综合成本约2~3元/吨混合料；所以APTL温拌剂比同类产品性价比比较高。轮胎压路机对温拌沥青混合料有较好的碾压效果，振动压路机应遵循“紧跟、慢压、高频、低幅”的原则。南宁沥青温拌剂厂

沥青温拌剂是一种含水无机硅铝酸盐材料，形似白色粉末，具有添加方便、成本低的优势。南宁沥青温拌剂厂

延长施工季节，增加沥青路面施工的灵活性、便利性。由于料温与环境温度的差异缩小，沥青温拌剂混合料的储运过程中降温速率下降，允许储存时间和运输时间均显著延长。温拌沥青混合料卸车时料车底部因低温产生粘结和混合料粘料车现象也显著减少。以上就是沥青温拌剂混合料的优点介绍了，沥青温拌剂混合料出厂时不得超过比较高温度，同时出厂前，须派专业人员目测并逐车检测温度，合格后填写发料单才能出厂，发现发白料或温度质量不合要求者，按废料处理。南宁沥青温拌剂厂

四川远达通途公路材料科技有限公司一直专注于我公司是一家以新型石油化工助剂研发应用为主体的科技企业型企业，公司依托专业的研发团队，开发生产有：石油化工类:柴油稳定剂、汽油抗氧剂。公路材料类:环保节能的高等级道路沥青温拌剂、废旧沥青混合料再生剂、沥青冷拌剂等，主要产品就是环保低温沥青。本公司公路材料类产品在国内外同类产品里是添加量较小，性价比较好。公司本着诚实守信、质量为本’的原则，期待与您合作，为循环经济的发展建设和建设环保节约型社会做出积极贡献。，是一家化工的企业，拥有自己**的技术体系。公司目前拥有较多的高技术人才，以不断增强企业重点竞争力，加快企业技术创新，实现稳健生产经营。公司以诚信为本，业务领域涵盖沥青温拌剂，沥青阻燃剂，抗车辙剂，我们本着对客户负责，对员工负责，更是对公司发展负责的态度，争取做到让每位客户满意。一直以来公司坚持以客户为中心、沥青温拌剂，沥青阻燃剂，抗车辙剂市场为导向，重信誉，保质量，想客户之所想，急用户之所急，全力以赴满足客户的一切需要。